



GABRIEL CRUZ / *Alcalde de Huelva*

“Las ciudades deberán diseñarse para dar servicio al peatón: amplias aceras, mas zonas peatonales y carriles bici”

Gabriel Cruz apuesta por ciudades que ofrezcan a la ciudadanía cada vez más calidad de vida y oportunidades de desarrollo personal. En cuanto a la atención social (“*prioritaria, ágil y eficaz para canalizar las demandas*”), sostiene que uno de los objetivos principales debe ser luchar contra la soledad y el aislamiento de los mayores.



¿En la etapa post-covid qué papel deberá jugar el vehículo?

En Huelva lo tenemos claro. Apostamos por una ciudad donde prevalezcan los espacios peatonales y el fomento del transporte público frente al uso particular del vehículo, con el objetivo de avanzar hacia una ciudad más amable, accesible, moderna, inteligente y vanguardista.

Sin duda, es una obsesión aspirar a una movilidad acorde con una ciudad del siglo XXI, en la que se refuerce la presencia del peatón y el transporte público.

¿Cómo deberá ser el transporte público?

Accesible, sostenible y cómodo. Para democratizar el uso del transporte público, este tiene que ser accesible, y no solo a nivel de eliminación de barreras arquitectónicas y de libre uso para personas con movilidad reducida, sino también asequible y seguro, para fomentar su uso entre todos los colectivos y grupos sociales. Es preciso apostar por transportes no contaminantes. En Huelva, ya contamos con 10 autobuses de gas comprimido, desde noviembre de 2018 y, en agosto, llegaron otros 10 con las mismas característi-



cas. De este modo, el 50% de la flota lo formarán autobuses ecológicos que reducen las emisiones a la atmósfera en un 95%. Por último, es fundamental que el transporte público sea cómodo, ello implica incrementar la oferta, en cuanto a frecuencias y recursos, para inclinar las preferencias a su uso.

¿El peatón será el protagonista?

Completo. Las ciudades deberán diseñarse para dar servicio al peatón, con amplias aceras y una fuerte presencia de zonas peatonales y carriles bici. Eso son los objetivos que tenemos marcados en Huelva, dentro del Plan de Movilidad Urbana Sostenible, que nos ayudará a crear una ciudad donde cobre protagonismo el peatón, donde las personas puedan cubrir todas sus necesidades sin recurrir al vehículo particular. Barrios que integren todos los servicios.

¿Prevé cambios en el urbanismo, la vivienda y los espacios verdes?

Debemos buscar un diseño equilibrado de las ciudades, con coherencia y sensibilidad con las necesidades de las personas. Ciudades que ofrezcan a la ciudadanía cada vez más calidad de vida y oportunidades de desarrollo personal. Actualmente en Huelva estamos inmersos en la renovación del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU), y nuestra obsesión es compactar la ciudad, vertebrar los barrios; revalorizar los espacios públicos como punto de encuentro de la ciudadanía; regenerar áreas degradadas; incrementar las zonas verdes y los espacios abiertos. Esta crisis sanitaria nos ha puesto en primera línea la importancia de contar con espacios amplios de esparcimiento y ocio. Las ciudades deben estar hechas por y para las personas.

¿Y en atención social, cómo deberá ser?

Prioritaria, ágil y eficaz para canalizar las demandas, buscar el recurso adecuado según el tipo de necesidad y aplicar la solución. Esta crisis sanitaria, con toda su dureza, tiene que servir para mejorar y fortalecer la atención social y enfrentar el futuro desde las lecciones que hemos extraído de esta situación.

¿Qué papel jugará el ciudadano?

Esta crisis sanitaria ha puesto de manifiesto la importancia de la responsabilidad individual para protegernos a nosotros mismos y proteger a los demás. La participación ciudadana debería estructurarse desde este concepto de responsabi-

lidad individual. El entorno en el que se vive influye directamente en las personas, para vivir en un entorno saludable y seguro es primordial la implicación de todas y todos.

Los mayores: ¿qué deberán hacer o tener las ciudades para ellos?

El principal objetivo en este apartado debe ser luchar contra la soledad y el aislamiento de los mayores. Debemos aprovechar la ola de solidaridad que se ha producido en la sociedad para mantener esa preocupación y atención por los mayores. Desde los Ayuntamientos tenemos que promover que las personas mayores que viven solas mantengan un permanente contacto con el entorno que les rodea. La soledad, la dejadez y, en ocasiones, el mismo autoabandono son factores que no pueden dejarnos indiferentes como ciudadanos y que requieren soluciones eficientes y solidarias por parte de las Administraciones y de las organizaciones privadas de iniciativa social.

¿Qué cree que debería cambiar del funcionamiento de los Ayuntamientos?

Esta crisis ha puesto de manifiesto la importancia de los Ayuntamientos como Administración más cercana a la ciudadanía. Desde las Entidades Locales estamos reclamando al Ejecutivo fórmulas concretas que amplifiquen nuestros recursos, tanto en esta coyuntura como en futuras, para que podamos ir mucho más allá en el impulso de la reactivación económica y social de nuestro país, desde la acción imprescindible de las ciudades. En este sentido, hay que recordar que la FEMP reclamó al Gobierno que los Ayuntamientos pudieramos hacer uso íntegro de nuestros remanentes de tesorería y superávit para hacer frente a las situaciones que nos encontramos. Es fundamental que se flexibilice la regla de gasto para poder hacer frente con garantías a las futuras circunstancias que nos encontremos.

Por otro lado, también hemos detectado la importancia de modernizar los servicios telemáticos del Ayuntamiento para que la ciudadanía pueda realizar cualquier gestión a través de medios digitales. Es cierto que esta modalidad ya existía, pero es necesario mejorarla.

Si todo volviese a ser como ha sido, ¿habría que conservar lo cambiado?

En estas situaciones es importante aprender de lo ocurrido. Muchas medidas son para actuar ante esta situación concreta, pero otras son preventivas o nos han enseñado la importancia de valores como la sanidad, la educación, la solidaridad o la responsabilidad individual.

