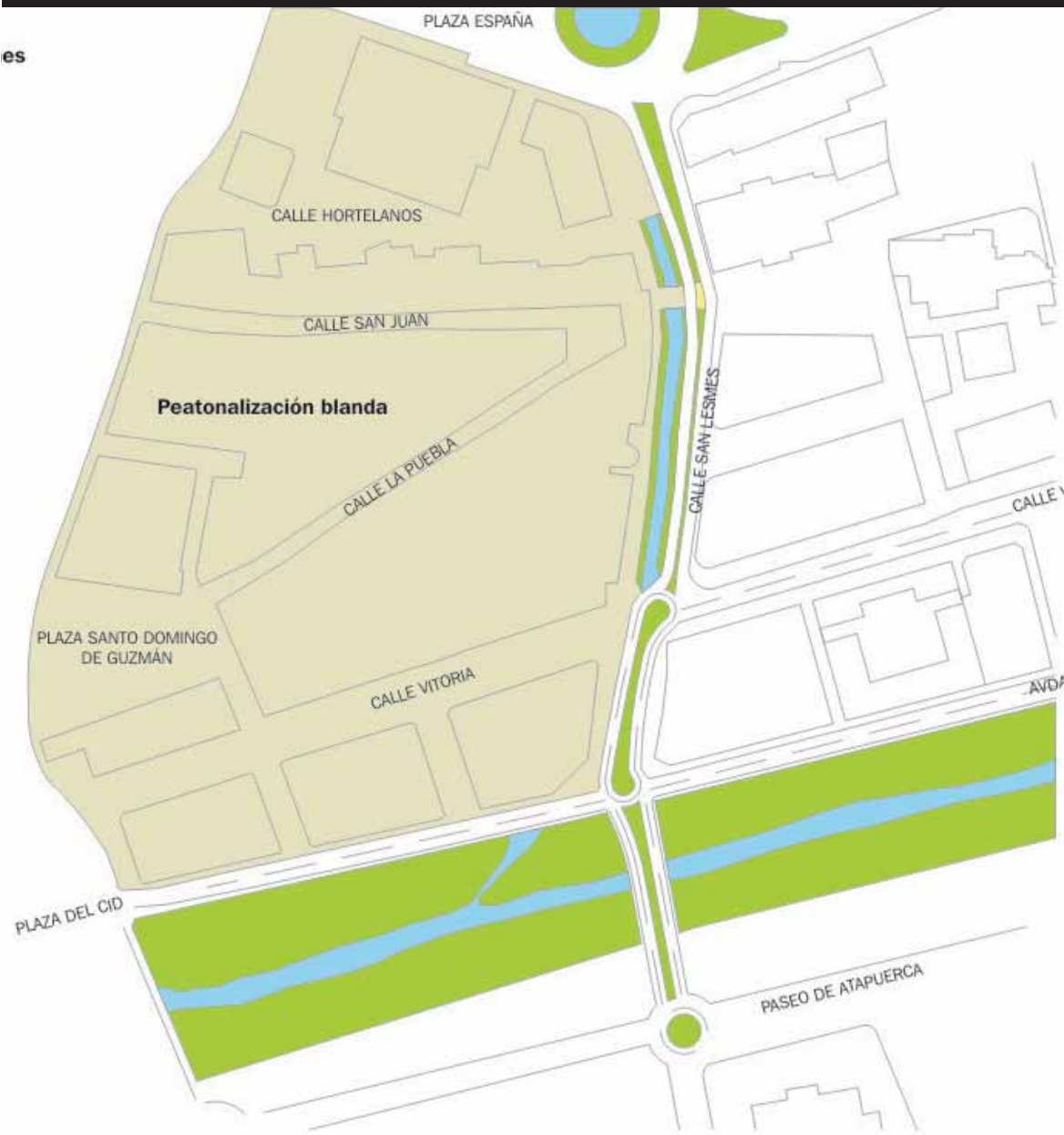




Propuestas de movilidad alternativa en el Centro Histórico de Burgos

025



Datos de contacto

Nombre:
Belén

Apellidos:
Marticorena Sánchez

Organización:
Centro Comercial Abierto (CCA) Centro Histórico de Burgos

Dirección:
Plaza España, 1, 2ªA

Municipio:
Burgos

Código postal:
09005

Provincia:
Burgos

Correo electrónico:
Belenmarticorena@hotmail.com

Teléfono:
94 720 19 40

Página web:
www.centroburgos.com

Datos del proyecto

Denominación del proyecto:
Propuestas de movilidad alternativa en el centro histórico de Burgos

Municipio:
Burgos

Población (Nº habitantes):
180.000

Promotor:
Centro Comercial Abierto (CCA) Centro Histórico de Burgos

Tipo de promotor:
Asociación empresarial

Fecha de inicio:
28 de noviembre de 2008

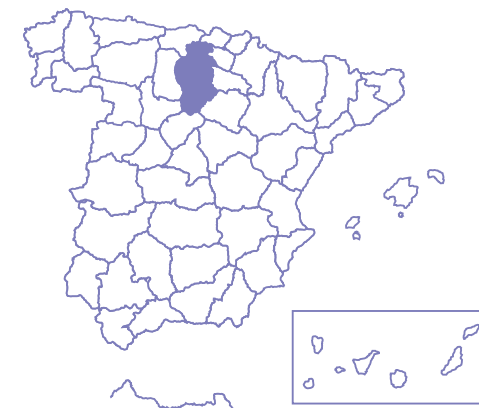
Fecha de finalización:
En ejecución

Área de intervención:
Ordenación y planificación urbana; Urbanismo comercial e Infraestructuras y servicios urbanos; Movilidad y transportes

Origen de los fondos:
Municipal 100%

Ámbito de la actuación:
Barrio / zona urbana

Figura de gestión y socios participantes:
CCA Centro Histórico de Burgos y Ayuntamiento de Burgos.



El Centro Comercial Abierto (CCA) Centro Histórico de Burgos ha detectado la problemática de falta de accesibilidad que la peatonalización de algunas zonas de este enclave está originando, tanto para los vehículos como para el peatón. Para intentar solucionarla, ha recomendado a la Administración Pública acciones como, por ejemplo, la realización de una peatonalización blanda en el Bulevar de San Lesmes, que uniría la calle San Lesmes directamente con el Museo de la Evolución Humana, así como la construcción de un puente que permita el acceso de vehículos y peatones, comunicando el centro con el sur de Burgos.



Propuestas de movilidad alternativa en el Centro Histórico de Burgos

025

Antecedentes

El Centro Histórico de Burgos ha sido durante los últimos quince años modificado a nivel urbanístico con diferentes actuaciones, sobre todo las denominadas peatonalizaciones. Estas actuaciones han generado una problemática de movilidad y accesibilidad en la zona, tanto por parte de los vehículos como del propio peatón.

Descripción del proyecto

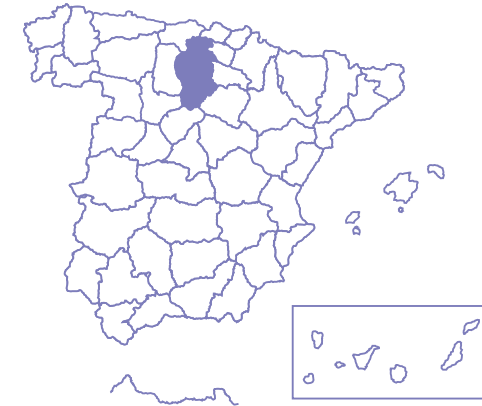
Ante la problemática existente, el CCA Centro Histórico de Burgos ha planteado a la Administración Pública aplicar soluciones que integren la movilidad preferente del peatón con el uso de la bicicleta y el acceso del tráfico restringido.

A través de un plano que refleja la circulación del centro, la entidad ha representado una visión global de los flujos de circulación por el centro de Burgos y su entorno periférico, reseñando soluciones parciales y concisiones específicas en puntos estratégicos para mejorar el tráfico y el movimiento de las personas.

También hace hincapié en la importancia de las peatonalizaciones blandas, que suponen un equilibrio entre las necesidades de acceso de vecinos y servicios con tráfico muy lento. En este caso, la propuesta se dirige a una actuación de peatonalización blanda en el Bulevar de San Lesmes, que uniría la calle San Lesmes directamente con el Museo de la Evolución Humana, a través de una peatonalización blanda y la construcción de un puente que permita el acceso de vehículos y peatones, comunicando el centro con el sur de Burgos.

Resultados obtenidos

En ambas propuestas hay dos finalidades. Por un lado, conseguir sensibilizar a la Administración Local, haciéndole llegar las ideas de la entidad y sus proyectos. Por otra parte, lograr que comprenda la necesidad de interactuar todos de manera conjunta, de forma que los proyectos y actuaciones contemplen las propuestas más óptimas y que mejor resultado pueden dar para la ciudad en un futuro.



El Centro Comercial Abierto (CCA) Centro Histórico de Burgos ha detectado la problemática de falta de accesibilidad que la peatonalización de algunas zonas de este enclave está originando, tanto para los vehículos como para el peatón. Para intentar solucionarla, ha recomendado a la Administración Pública acciones como, por ejemplo, la realización de una peatonalización blanda en el Bulevar de San Lesmes, que uniría la calle San Lesmes directamente con el Museo de la Evolución Humana, así como la construcción de un puente que permita el acceso de vehículos y peatones, comunicando el centro con el sur de Burgos.



Nudo
Puente de Castilla/antigua estación

Estas ideas representan en primer lugar una visión global de los flujos de circulación por el Centro de Burgos y su entorno periférico.

Se reseñan soluciones parciales con visiones específicas en puntos estratégicos para mejorar el tráfico y el movimiento de las personas.

También entendemos la importancia de propuestas de peatonalizaciones blandas que suponen un equilibrio entre las necesidades de acceso de vecinos y servicios con un tráfico muy lento.

Propuestas:

Aplicar soluciones que integren la movilidad preferente del peatón con el uso de la bicicleta y el acceso del tráfico restringido:

- Idea general de circulación.
- Peonalización blanda.



Nudo
Plaza de Vega

Nudo
Puente de San Pablo/
Conde de Castro



Nudo
Gran Teatro/Paseo
de Atapuerca

Nudo
Plaza del Rey